



**LÆS HVAD DU MÅ MED
ET ELEKTRISK SKATEBOARD OG
ET ELEKTRISK LØBEHJUL**

"Foto: Rådet for Sikker Trafik"

ELEKTRISK LØBEHJUL

Den 17. januar 2019 trådte en forsøgsordning for elektriske løbehjul i kraft. Her kan du læse om reglerne.

Hvad er et elektrisk løbehjul?

Et elektrisk løbehjul ligner et almindeligt løbehjul, men har en motor, som driver det frem.

Dvs. at man ikke behøver at skubbe fra med foden for at få fart på, men kan stå op på det med begge ben.

Acceleration og nedbremsning styres på de fleste løbehjul via trykknapper eller håndtag på styret.

Et elektrisk løbehjul kaldes også for en el scooter.

Reglerne for elektriske løbehjul:

- Du skal være fyldt 15 år (udlejningsfirmaer kræver 18 år)
- Fra d. 1. januar 2022 er det lovpligtigt at køre med cykelhjelme
- Du skal følge cykelreglerne. Dvs. du skal køre på cykelstien, hvis der er cykelsti og følge cyklistsignaler og - skiltning
- Du må ikke køre på fortovet, på gangstier eller i fodgængerfelter
- Du skal give tegn ved sving og stop
- Der må kun være én person på løbehjulet
- Du skal køre med lys på hele døgnet
- Promillegrænsen er 0,5, og der er nulgrænse for ulovlige stoffer
- Det er ulovligt for børn under 15 år at færdes alene på elektrisk løbehjul i offentlig trafik (incl. stisystemer, villaveje mv.). Er man under 15 år, skal man være sammen med en voksen eller holde sig inden for skiltede lege- og opholdsarealer eller på privat grund.

Hvad gælder for el-løbehjul, der er tilladt i trafikken:

- Elektriske løbehjul må højst kunne køre 20 km/t med motorkraft alene
- Løbehjul, der kan køre hurtigere end 20 km/t, er IKKE tilladt i trafikken
- Der skal være en hvid eller gul lygte foran og en rød lygte bagpå. Lyset skal være tydeligt synligt på mindst 300 meters afstand
- Løbehjulet skal være forsynet med en rød refleks bagpå, en hvid refleks foran og gule eller hvide reflekser på hver side
- Der må ikke være noget sæde på løbehjulet
- Løbehjulet skal være CE-godkendt. Det må højst veje 25 kg, være max 2 m langt og 70 cm bredt

Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at du...

- Grundigt tjekker, at det løbehjul, du vil køre på, opfylder reglerne for at være lovligt i trafikken
- Altid kører med cykelhjelm
- Øver dig i at beherske løbehjulet på et sted med ingen eller lidt trafik, før du kører ud i trafikken. Du skal kunne køre stabilt, bremse hurtigt og sikkert, orienterer dig og give tegn uden at miste balancen. Også hvis der sker noget uventet eller der er et hul i vejen
- Tager hensyn til andre trafikanter og er opmærksom på, at de kan have meget svært ved at bedømme din fart, fordi du på afstand kan ligne en fodgænger. Du kan også være svær at høre, hvis du kommer bagfra, så vær meget påpasselig, når du overhaler andre
- Ikke lader børn under 15 år køre på elektrisk løbehjul, heller ikke på lege- og opholdsområder eller privat grund. Børn kan have meget svært ved at kontrollere hastigheden og holde balancen mv. med så høj hastighed, så risikoen for, at de kommer til skade er høj
- Parkerer lejede el-løbehjul lovligt og hensynsfuldt, så de ikke er til gene og andre ikke falder over dem.

HVAD ER BØDEN FOR AT KØRE ULOVLIGT PÅ EL-LØBEHJUL?

Det koster 700 kr. hvis du:	Det koster 1000 kr. hvis du:
<ul style="list-style-type: none">• Kører på fortovet, i fodgængerfelt eller på gangstier• Har passagerer med (bøde til begge)• Kører i modsat retning på cykelstien• Ikke har lys på (lovpligtigt hele døgnet)• Ikke respekterer skilte og afmærkning• Ikke giver tegn, når du stopper eller drejer <p>Hvis politiet stopper et barn under 15 år, der kører ulovligt på et el-løbehjul, vil forældrene blive kontaktet.</p>	<ul style="list-style-type: none">• Kører over for rødt• Kører mod færdselsretningen• Overtræder ubetinget vigepligt• Bruger håndholdt mobil <p>HUSK! Promillegrænsen er 0,5, og der er nulgrænse for ulovlige stoffer.</p>

HAR DU STYR PÅ FORSIKRINGEN?

A: Hvis du kører på et privatejet elektrisk løbehjul:

- Tjek med dit forsikringsselskab om du er dækket.

B: Hvis du kører på et lejet, elektrisk løbehjul:

- Det er udlejerens ansvar, at der er tegnet en lovpligtig ansvarsforsikring. Tjek inden du kører.



"Foto: Rådet for Sikker Trafik"

SELVBALANCERENDE KØRETØJER OG ELEKTRISKE SKATEBOARDS

Den 17. januar 2019 trådte en forsøgsordning for selvbalancerende køretøjer og elektriske skateboards i kraft. Her kan du læse om reglerne.

Hvad er selvbalancerende køretøjer og elektriske skateboards?

Køretøjerne kendes under mange navne, fx elektriske skateboards, hoverboards, segboards, airboards og uniwheels. Fælles for dem er, at de ikke har noget styr, og at hastighed, retning og nedbremsning styres med personens kropsvægt, stilling og balance.

Et elektrisk skateboard ligner et almindeligt skateboard, men har en motor, der styres med en remote control, app eller lignende.

Regler for selvbalancerende køretøjer og elektriske skateboards:

- Selvbalancerede køretøjer og elektriske skateboards, der er tilladt i trafikken, må højst køre 20 km/t med motorkraft alene. Køretøjer, der kan køre hurtigere end 20 km/t, er IKKE tilladt i trafikken
- Køretøjerne skal være CE-godkendt, må højst veje 25 kg, være 1,2 meter lange og 70 cm brede
- Aldersgrænsen er 15 år
- Du skal køre med lys på hele døgnet. Du skal have en hvid eller gul lygte foran og en rød lygte bagpå. Lyset skal være tydeligt synligt på mindst 300 meters afstand. Lygterne kan sidde på køretøjet, eller du kan fastgøre dem på dit tøj
- Du skal også have en hvid refleks foran, en rød refleks bagpå og en hvid eller gul refleks på hver side. Reflekserne kan sidde på køretøjet, eller du kan fastgøre dem på dit tøj
- Du skal følge cykelreglerne, og du skal køre på cykelstien, hvor der er cykelsti
- Promillegrænsen er 0,5 og der er nulgrænse for ulovlige stoffer
- **BEMÆRK: Uden for byzone** må du kun køre på strækninger, hvor der er cykelsti
- Det er ulovligt for børn under 15 år at færdes alene på selvbalancerende køretøjer og elektriske skateboards i offentlig trafik (incl. stisystemer, villaveje mv.). Er man under 15 år, skal man være sammen med en voksen eller holde sig inden for skiltede lege- og opholdsarealer eller på privat grund

Rådet for Sikker Trafik anbefaler, at du...

- Grundigt tjekker, at det køretøj, du vil køre på, opfylder reglerne for at være lovligt i trafikken
- Sørger for at øve dig grundigt på et område uden trafik, før du kører ud i trafikken. Du skal kunne køre stabilt, bremse sikkert og hurtigt, give tegn og orientere dig uden at miste balancen. Også når der sker noget uventet eller der er et hul i vejen
- Altid bruger cykelhjelm
- Husker på, at andre trafikanter kan have meget svært ved at høre dig og bedømme din hastighed, så vær meget påpasselig i trafikken og vis hensyn til andre
- Ikke lader børn under 15 år køre på selvbalancerende køretøjer, heller ikke på lege- og opholdsområder eller privat grund. Børn kan have meget svært ved at kontrollere hastigheden og holde balancen mv. med så høj hastighed, så risikoen for, at de kommer til skade er høj

FORSIKRING

- Tjek med dit forsikringselskab om/hvordan du er dækket i tilfælde af, at du bliver impliceret i en ulykke, hvor du forvolder skade på andre. Det er forskelligt fra selskab til selskab, om du er dækket af din nuværende forsikring, eller du skal tegne en særskilt tillæggsforsikring for at være dækket.

ULOVLIG KØRSEL KAN BLIVE MEGET DYRT

Kører du ulovligt på el-løbehjul og bliver involveret i en ulykke, kan du risikere, at forsikringen ikke dækker, så du ender med at skulle betale regningen selv. Det gælder både skader på dig selv (din ulykkesforsikring), og skader som du påfører andre eller andres ejendom (din ansvarsforsikring).

Hvis du fx kører på fortovet og rammer og skader en fodgænger, kan du risikere selv at ende med et meget stort erstatningsansvar.

Det samme gælder for børn under 15 år, der kører ulovligt på el-løbehjul.



"Foto: Rådet for Sikker Trafik"